

T7 HEAVY DUTY

T7.275 | T7.290 | T7.315



MACHINE OF
THE YEAR 2016

Tři modely traktorů právě pro vaši farmu

Někdy je zapotřebí opravdová síla, a právě proto byly zkonstruovány traktory New Holland modelové řady T7 Heavy Duty. Modely z této řady představují vysoce výkonný traktor při použití standardní koncepce podvozku. Jedná se o dva modely: T7.290 a T7.315. Tyto dva modely vynikají obrovskou zvedací silou, až 11 058 kg, která je o 6 % větší v porovnání se standardní modelovou řadou traktorů T7. Práce s těžkými pluhy a velkými secími stroji je přímo ušitá na míru těmto traktorům. O 11 cm delší rozvor náprav se stará o výjimečnou stabilitu při vysokých rychlostech a jedinečnou trakci při náročných tahových operacích. Pokud je traktor vybaven širokými pneumatikami 900, dochází k výraznému snížení měrného tlaku na půdu, čímž tyto traktory T7 Heavy Duty vytváří zcela novou úroveň.



T7 Heavy Duty Robustní konstrukce pro zemědělský provoz

Traktor T7 Heavy Duty je opravdovým traktorem pro farmaření. Co se tím přesně myslí? Jednoduše, tato modelová řada existuje díky vám, moderním farmářům, kteří takový traktor požadujete. Prostřednictvím přímých konzultací se zákazníky byly nastaveny všechny funkce a ovládací prvky tak, aby maximálně vyhovovaly každému řidiči a vykonávaným operacím. Žádáte větší výkon. Tady je. Požadujete pracovní nasazení s větším zatížením. Tady je. Chcete prvotřídní komfort. Přistupte blíž a podívejte se. Žádáte traktor s kompaktními rozměry pro průjezdy v těsných prostranstvích a pro provádění malých otáček na souvratích při práci na poli. Vše je zařízeno. Požadujete víceúčelovou flexibilitu. T7 vám ji zajistí. Navíc chcete dobře vypadající traktor s tradičním stylingem. Podívejte se. T7 Heavy Duty. Vy požadujete. My dodáme.

Traktor na světové úrovni

Traktor T7 Heavy Duty představuje jedinečný produkt v portfoliu strojů značky New Holland. Pro výrobu takto pokrokových strojů byla sestrojena zbrusu nová výrobní linka v Basildonu v UK. Výroba traktorů na světové úrovni je založena na těch nejlepších zkušenostech a umožní tak produkovat traktory T7 Heavy Duty pro další nadcházející roky.

T7 se standardním rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.165S	150	2 734	6 750
T7.175	140	2 734	6 750
T7.190	150	2 734	6 750
T7.210	165	2 734	6 750
T7.225	180	2 734	6 750

T7 s dlouhým rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.195S	170	2 884	8 140
T7.215S	190	2 884	8 140
T7.230	180	2 884	8 140
T7.245	200	2 884	8 140
T7.260	220	2 884	8 140
T7.270	240	2 884	8 140

T7 Heavy Duty



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.275	250	2 995	10 500
T7.290	271	2 995	10 500
T7.315	300	2 995	10 500

Modelová řada traktorů T7: 14 modelů, 3 převodovky. Nespočet ocenění.

Traktor T7 s dlouhým rozvorem představuje jednu část velké rodiny traktorů T7. To znamená, že traktory New Holland T7 vyhovují všem vašim specifickým potřebám. Traktory T7 s dlouhým rozvorem mají jmenovitý výkon v rozsahu 140 až 300 k. Deset modelů z celé modelové řady traktorů T7 nabízí možnost převodovky s částečným řazením pod zatížením nebo možnost převodovky s plným řazením pod zatížením, případně možnost převodovky s plynulou změnou převodového poměru CVT. Modely T7.225, T7.270, T7.290 a T7.315 jsou k dispozici pouze s převodovkou Auto Command™ CVT. S bezkonkurenční kabinou Horizon™, která nabízí vynikající výhled, se můžete rozhodnout a doplnit traktor například volitelným integrovaným předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO.

Nové traktory T7 jsou zkonstruované pro náročné zákazníky

Jak je zemědělská prvovýroba ovlivňována moderními trendy farmaření, tak se stupňují požadavky náročných zákazníků na používanou techniku. Pro zemědělský podnik nebo farmu je nutné mít silné a kvalitní technické zázemí. To je důvod, proč byly zkonstruovány traktory T7 s velkými výkony pro víceúčelové používání.

Vyšší produktivita a výkon. Traktory s výkonem až 313 k (CV) zvládají i tu nejnáročnější práci s těmi největšími pracovními stroji.

Vyšší komfort. Díky plnohodnotné výbavě zažívá obsluha traktoru dokonalý komfort. Práci v noci vám zpříjemní až 20 LED diodových pracovních světel. Dlouhý pracovní den vám zpříjemní komfortní sedačka.

Vyšší účinnost díky technologii ECOBlue™ HI-eSCR. Nízké provozní náklady za spotřebované palivo zajistí vyšší zůstatek na vašem bankovním účtu.

Větší víceúčelovost. Traktor T7 Heavy Duty je dostatečně silný pro provedení jakékoli tahové operace, orby, lisování balíků, dopravy.

Pojmenujte to. Traktory T7 Heavy Duty jsou zkonstruovány pro náročné použití.

Elektronické turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek

Motory s technologií Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR a maximálním výkonem až 313 k (CV)

Nový agresivní design

Nová LED diodová světla

Čtyři LED diodová světla v kapotě motoru (na přání)

Přední modulové závaží s integrovanou příhrádkou

Přední odpružená náprava Terraglide™

Dvourychlostní přední vývodový hřídel
PTO s otáčkami 1000 ECO

Přední náprava heavy duty

Brzdový systém s technologií ABS

Navigační systém IntelliSteer® montovaný ve výrobním závodě

Až 20 LED diodových pracovních světel

Funkce ISOBUS III IntelliCruise

Pokrokové varianty sedaček

Souvratový systém HTS II

Standardní odpružení
kabiny Comfort Ride™

Prověřená převodovka
Auto Command™ s plynulou
změnou převodového poměru

Monitorovací systém
tlaku v pneumatikách

Bezkonkurenční kapacita
palivové nádrže 630 litrů



Podívejte se na videa a animace v sekci
modelové řady na www.eagrotec.cz

Blue Power Exkluzivní edice

Modelová řada traktorů Blue Power byla navržena pro ty zemědělce, kteří hledají prémiovou úroveň v hospodaření. Výkonnost a komfort jsou těmi nejdůležitějšími atributy. Přidejte k těmto atributům exkluzivní design a objevte nejluxusnější modelovou řadu traktorů, která byla kdy vyrobena. Jedinečný komfort a lákavý design. Pokud chcete s vaším traktorem na poli vyčnívat, a to nejen z hlediska výkonosti, ale i z hlediska jeho designu, máte okamžitou možnost. Traktory jsou dodávány výhradně s převodovkou Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru, což traktorům Blue Power dodává osobitý luxus.



- Elegantní modrá metalíza
- Maska má chromovaný design
- Stříbrné disky kol
- Exkluzivní 3D znak a logo New Holland
- Sedačka a koberečky jsou stylově označené nápisem Blue Power
- Stříbrné okraje pracovních světel kabiny
- Dlouhý seznam standardního vybavení

Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce.

Posad'te se prosím

Udělejte si maximální pohodlí v traktorech značky New Holland, kde je možné zvolit jednu ze tří bezkonkurenčních variant sedaček. Všechny sedačky mají propracované čalounění, aby si každý řidič užil dokonalý komfort z jízdy i při zdolávání náročného terénu. Dopřejte si pohodlnou kancelář pouhým sklopením opěradla plnohodnotné sedačky spolujezdce.



Sedačka Dynamic Comfort™

Jízdu se sedačkou Dynamic Comfort vám zpříjemní zdokonalený mechanismus s nízkofrekvenčním odpružením. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení provedení a zpracování vlastního čalounění sedačky, kde se využívá kombinace kůže a látky a dále pak funkci dvouúrovňového vyhřívání.



Komfortní sedačka

S komfortní sedačkou si mohou řidiči dopřát skvělý požitek z jízdy díky nízkofrekvenčnímu odpružení a kvalitnímu čalounění v tmavě modrém provedení. Všechny ovládací prvky sedačky jsou jednoduše rozeznatelné a umožňují tak rychlé a přesné nastavení.



Sedačka Auto Comfort™

Nenechte se připravit o prémiový zážitek se sedačkou Auto Comfort™ s řízenou ventilací. Řidič traktoru zažije jedinečný požitek z jízdy díky automatickému nastavení sedačky v závislosti na hmotnosti a aktivnímu odpružení pro optimální a plynulé kompenzování terénních nerovností. Díky kožené sedačce v modrošedém provedení a systému vyhřívání s řízenou ventilací, který chladí a odvádí vlhkost, si užijete jízdu i v těch nejextrémnějších pracovních podmínkách.

Řidič traktoru si díky nové inovaci, kterou je výkyvná část zadního opěradla u komfortní sedačky a u sedačky Dynamic Comfort™ užije pracovní den i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách. Představte si, že se většinu času díváte na pracovní stroj vzadu a s novou výkyvnou částí zadního opěradla tak máte zajištěný dokonalý komfort.

	Komfortní sedačka	Sedačka Dynamic Comfort™	Sedačka Auto Comfort™	Sedačka Auto Comfort™ Blue Power
Materiál	látka	látka/kůže	kůže	látka/kůže
Typ odpružení	nízkofrekvenční	nízkofrekvenční s dynamickým tlumením	semiaktivní	semiaktivní
Systém tlumení	nastavitelný	automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmotnosti	automatické	automatické	aktivní s elektronickým řízením	aktivní s elektronickým řízením
Bederní opěrka	manuální	pneumatická	pneumatická	pneumatická
Vyhřívání a ventilace	-	dvouúrovňové vyhřívání	vyhřívání s řízenou ventilací	vyhřívání s řízenou ventilací
Prodloužení zadního opěradla	výkyvné	výkyvné	svisle nastavitelné	svisle nastavitelné
Sedačka spolujezdce	látka	kůže	kůže	kůže

Dokonalé osvětlení při práci v noci

New Holland věnuje velkou pozornost maximálnímu využití potenciálu traktorů, a to zejména zvýšením produktivity při práci v noci, k čemuž přispívá dokonalé osvětlení. Pro tyto účely využívá moderních technologií z automobilového průmyslu, jako je LED diodové osvětlení. Na traktoru je k dispozici až 20 LED diodových světel s perfektní svítivostí a nízkou energetickou náročností v porovnání se standardním ekvivalentem. LED diodové osvětlení s bílým světlem vám změní noc na den a vy doděláte potřebnou práci s nejvyšší efektivitou bez nutnosti přerušení vykonávané operace. Na přední a zadní části kabiny může být namontovaných až šest pracovních světel.



Zcela nastavitelná světla

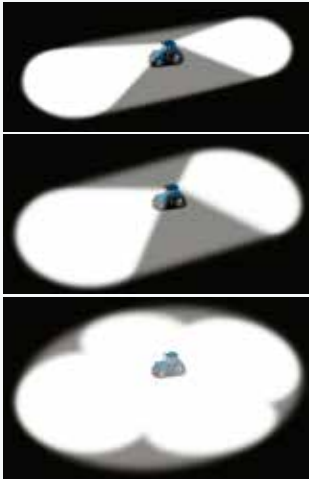
Volitelná výbava s výhledem 360° zahrnuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. Zadní světla mají nezávislé zapínání pro snížení oslňujícího efektu při jízdě podél sklizňových strojů.



LED diodová světla jsou svou účinností jedinečná: vyšší svítivost, větší výdrž, nízká energetická náročnost.



Moderní design diodových světel pro denní svícení plynule navazuje na typický styl značky New Holland i s příslušným logem.



Každý zákazník si může zvolit variantu osvětlení, která mu vyhovuje

K dispozici jsou celkem tři varianty osvětlení, které se skládají z osmi, dvanácti a šestnácti LED diodových světel v různých konfiguracích, aby vyhovovaly individuálním potřebám zákazníků.

Zažijte revoluci v ovládání traktoru

Nastupte do kabiny Horizon™ traktoru T7 s velkým výhledem a bez ohledu na její výbavu zjistíte, že byla navržena tak, aby vám dokonale seděla a umožnila dosáhnout maximální produktivity. Výhled do všech stran již nelze zlepšit. Kamkoliv se při práci a manipulaci s traktorem podíváte, tam taky uvidíte. Dokonalý výhled umocňuje velké střešní okno, které je zároveň otevíratelné a podporuje tak větrání a přísun čerstvého vzduchu.



Řídicí pracoviště

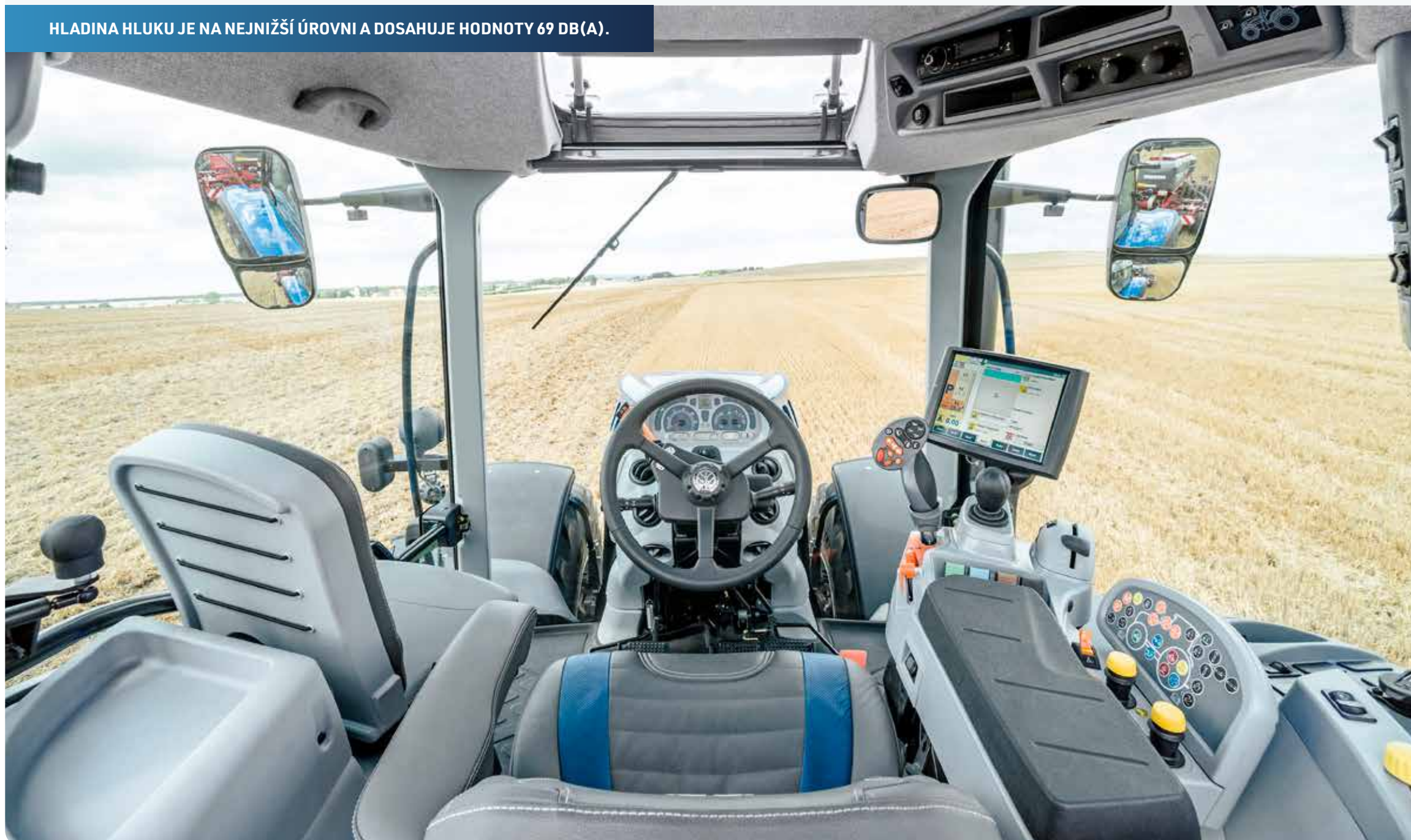
Užijte si ergonomicky zařízené pracoviště, které má seskupené ovládací prvky klimatizace, osvětlení, další úložný box a rádio na jednom místě. Ve standardní výbavě naleznete RDS/MP3 rádio s Bluetooth, takže poslech hudby a telefonní hovory přes hands free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebudou při práci omezovat, stačí jen připojit váš MP3 přehrávač přes AUX konektor nebo použít paměťový flash disk USB.



Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka, jak je znáte z nákladních automobilů. Jsou elektricky vyhřívaná a horní sekce je elektricky nastavitelná. Ideální volba pro ty, kdo využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se neviditelných míst, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.

HLADINA HLUKU JE NA NEJNIŽŠÍ ÚROVNI A DOSAHUJE HODNOTY 69 DB(A).



Radost z farmaření

Každodenní pracovní operace vám může zpestřit dokonalý komfort. Vybavte váš traktor koženým volantem a stylovými koberečky, které jsou k dispozici jako výbava na přání. Zvolit si můžete i jiné doplňky, jako jsou: kožená sedačka, sluneční clona zadního okna, tónované zadní sklo a vyhřívané čelní a zadní okno.



Sluneční clona předního a zadního okna

Všimněte si sluneční clony předního a zadního okna, jsou zcela integrovány v designu kabiny. Pokud vám výhled nekříží přímé sluneční paprsky, jednoduše zasuňte sluneční clony, aby vám ve výhledu nebránilo vůbec nic. Snadné vysouvání a zasouvání clon včetně velkého střešního okna zvládnete velmi pohodlně přímo ze sedačky řidiče.

Loketní opěrka Side Winder™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T7 Heavy Duty nabízejí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto konstruktéři New Hollandu dále zapracovali na kabině Horizon™ a vyvinuli novou loketní opěrku SIDE WINDER™ II, jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru INTELLIVIEW™ IV, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail je připraven, jak jste si přál.



Tlačítko na druhé straně multifunkční páky Command Grip™ umožňuje ovládání dalších funkcí.



Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.



Elektronické nastavení loketní opěrky SIDE WINDER™ II

Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.

Lehkým dotykem ovládáte dva vnější hydraulické okruhy, které mohou být konfigurovány přesně podle vašich představ díky nové funkci nastavení hydraulických okruhů

Tlačítko souvratové automatiky HTS II. Stlačte jej, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvrat. Stejně jednoduše je i na souvratí vyvoláte

Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer®

Tlačítko ovládání zadního tříbodového závěsu. Pokud stlačíte spínač na druhé straně multifunkční páky, můžete ovládat přední tříbodový závěs

Tlačítko reverzace

Multifunkční joystick můžete využívat pro ovládání předních ramen tříbodového závěsu, nakladače nebo vnějších hydraulických okruhů

Zadejte si požadavek přímo do výrobního závodu, jak si přejete mít umístěný multifunkční joystick a ovládací panel pro zadní tříbodový závěs

EDC – elektrohydraulické ovládání zadního TBZ. Zvedněte těžký pracovní stroj s absolutní přesností

Přesné řízení otáček motoru. Zvolte si spodní mezní limit otáček motoru při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo vrchní mezní limit pro nastavení maximálních otáček motoru

Páčky pro ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími hydraulickými okruhy. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky IntelliView™ IV

Ergonomicky umístěná páčka ručního plynu

Pružinou jištěná parkovací brzda představuje nový bezpečnostní prvek. Ovládací páčka umožňuje rychlou a plynulou aktivaci parkovací brzdy pro nouzové brzdění

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce

Elektronické nastavení polohy loketní opěrky SIDE WINDER™ II

Ovladače pro okamžité zapnutí a vypnutí předního a zadního vývodového hřídele PTO

IntelliView™ IV. Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 26,4 cm poskytuje obsluze stroje všechny potřebné informace. Monitor umožňuje rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™

Tímto tlačítkem si zvolíte, zda chcete ovládat 3. a 4. vnější hydraulický okruh joystickem nebo páčkami

Integrovaný ovládací panel ICP. Prostě zmáčknete aktivací tlačítko a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat. Už žádné procházení složitých menu pro aktivaci moderních funkcí traktoru

Tlačítko pro zapínání a vypínání funkce odpružení přední nápravy nebo pro nastavení jedné ze tří možností tuhosti odpružení

Uvedte motor do požadovaných otáček, zmáčknete tlačítko Engine Speed Management a otáčky jsou nastavené

Tlačítka Terralock pro automatické zapínání pohonu přední nápravy a ovládání uzávěrek diferenciálu

Funkce Auto PTO automaticky zapíná a vypíná přední a zadní vývodový hřídel při otáčení na souvrat

Zmáčknete tlačítko HTS a zaznamenejte či přehrajte nejčastěji používané funkce

Tlačítka pro ovládání hydraulického třetího bodu a hydraulického pravého spojovacího táhla zadního TBZ. Všechna tlačítka je možné nakonfigurovat pro ovládání jiných vnějších hydraulických okruhů

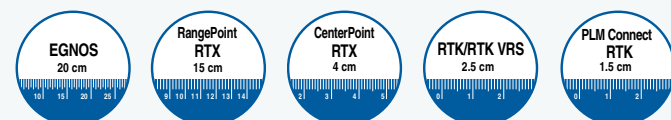
Tlačítka pro zvedání/pouštění předního a zadního tříbodového závěsu

Existují tři naváděcí systémy, které je možné dodat přímo z výrobního závodu



Pokud se rozhodnete objednat traktor T7 Heavy Duty, máte možnost volby jednoho ze tří navigačních systémů, které je možné objednat přímo z výrobního závodu. Jinými slovy, váš traktor, který vyjede přímo z montážní linky, bude vybaven navigačním systémem, který dokáže navádět stroj na takovou přesnost, kterou požadujete. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm*, která je důležitá pro precizní zemědělství, a odpovídá nejvyšší úrovni.

* Při použití korekčního signálu RTK



Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesností. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.

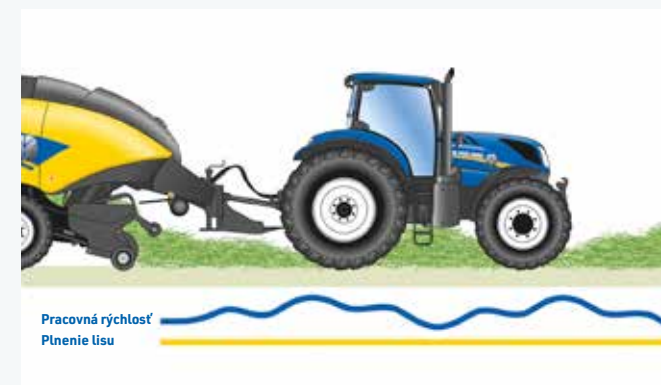
Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK, přičemž využívá obou družicových systémů – jak GPS, tak GLONASS. Pro využití korekčního signálu RTK je využíván buď modem, nebo rádio.



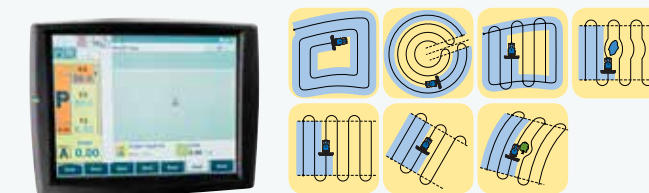
Pokročilý systém kontroly IntelliRate™

Traktory T7 lze vybavit volitelným systémem kontroly IntelliRate™. Ovládejte vše přes dotykový monitor IntelliView™ přímo z kabiny a dopřejte si tak maximální komfort při práci. Stačí zadat vstupní data a díky sekčnímu ovládání pracovních strojů bude práce s postřikovači nebo secím strojem naprosto přesná. Díky tomuto systému se již nebudete potýkat s překrýváním jízdy nebo s vynechanými částmi záběrů a budete mít zajištěné přesné dávkování v závislosti na datech z výnosových map. Tento systém optimalizuje vstupy pro maximální výstupy.



Obousměrná komunikace

Traktory T7 jsou vybaveny technologií ISOBUS III. To znamená, že traktor a pracovní stroj mezi sebou mohou vzájemně komunikovat, přenos informace dozadu a dopředu, s cílem nadřadit pracovní stroj, který dokáže regulovat pojezdovou rychlost traktoru a maximálně tak zvýší svoji produktivitu.



IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých navigačních tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přízpusobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe, a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).



Telematika: Představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

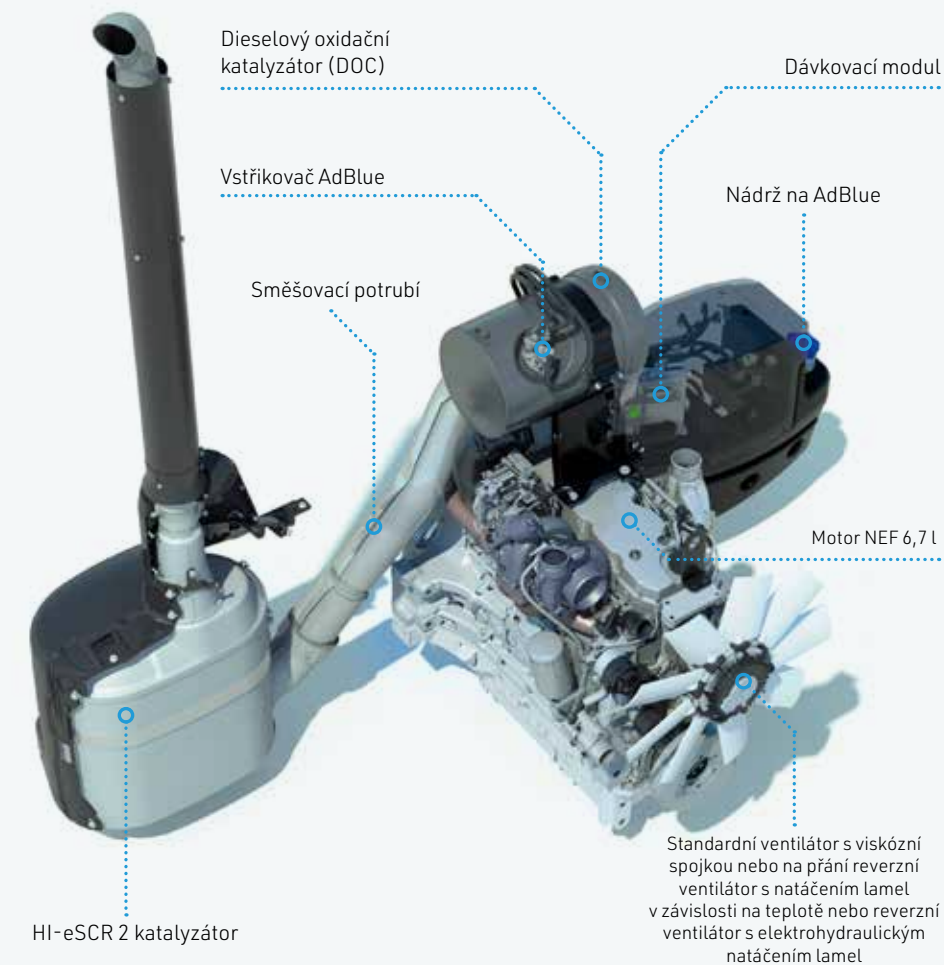
Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojení k vašemu traktoru T7 a jeho sledování přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, kdy máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect nabízí plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.

Motory od FPT Industrial

Značka New Holland není na řešení emisí sama. Může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem 450 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl.



Popis technologie ECOBlue™ HI-eSCR 2

Celá modelová řada traktorů T7 Heavy Duty plní přísnou emisní normu Stage V, která snižuje povolené množství sazí ve výfukových plynech o dalších 40 % v porovnání s Tier 4B/Stage 4. Motory plní emisní limity díky nové technologii HI-e SCR 2, kterou vyvinula sesetřská společnost FPT Industrial. Jedná se o nejmodernější patentované řešení, které je bezúdržbové a minimalizuje provozní náklady.

HI-eSCR

ECOBBlue



Výkon a efektivita, které od značky New Holland očekáváte

Motory NEF 6,7 l od FPT Industrial jsou vybaveny moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B. S těmito motory máte k dispozici neuvěřitelných 313 k (CV) se zajištěním vysoké účinnosti hoření paliva. Motory NEF jsou zcela přepracované, jsou výrazně zesílené a tvoří nedílnou součást podvozku. Díky nové konstrukci je zajištěn efektivní přenos tak vysokého výkonu a traktor dosahuje vyšší maximální hmotnosti až 16 tun. Maximální točivý moment je k dispozici při 1400 ot/min a reakce motoru je okamžitá, jak od značky New Holland očekáváte.

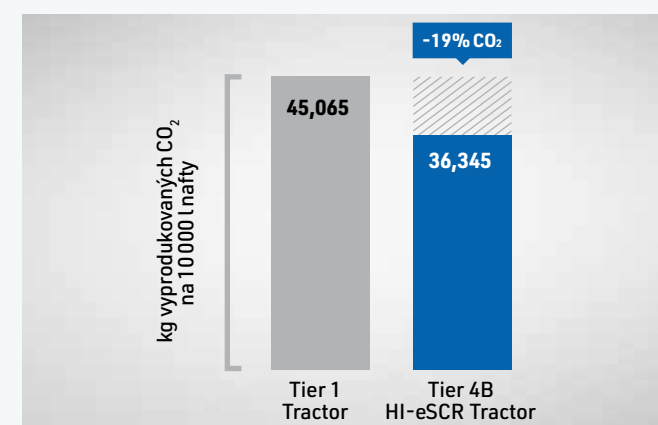
Turbodmychadlo s variabilní geometrií

Pokud hospodaříte v různých podmínkách, a to jak při práci na poli, tak v dopravě, oceníte motor s okamžitou reakcí, a to vám New Holland nabízí. To je i důvod, proč bylo při vývoji těchto modelů použito turbodmychadlo s variabilní geometrií, se kterým motor dosahuje úctyhodného točivého momentu 1282 Nm v rozsahu 500 otáček. Jestli budete pracovat při 1200 ot/min nebo 1700 ot/min, tak budete mít všechny tento točivý moment k dispozici. I když se zatížení zvýší, vy stále pokračujete. Pomalá odezva turbodmychadla je již minulost, takže pokud žádáte T7 Heavy Duty, tak ten reaguje hned. Okamžitě.



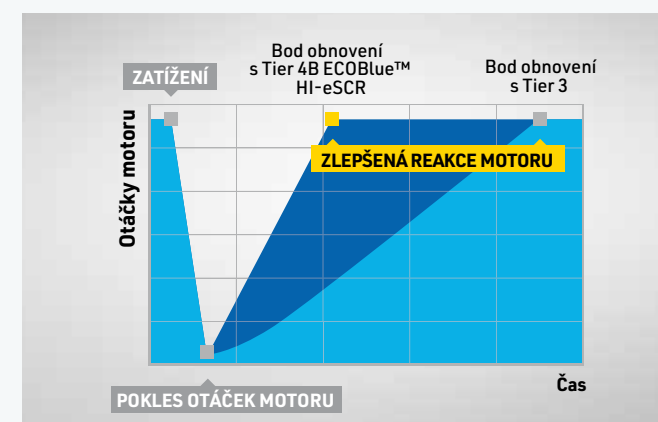
Snížením spotřeby paliva pro snížení úrovně karbonu

Moderní technologie ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier V snižuje množství NOx a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T7, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného karbonu na vaší farmě. Navštivte webové stránky www.carbonid.newholland.com a zjistěte, jaké množství karbonu ušetříte!



Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

Jsme hrdi na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať. Ale je to garance vaší produktivity. Tím, že motor NEF nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, má okamžitou reakci a při jeho zatížení se vrací rychle do pracovních otáček, a tím i požadované jezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlost. Okamžitá reakce „Živý“ motor.



Moderní převodovka Auto Command™ nabízí pokrokové funkce

Převodovka Auto Command je navržena a zkonstruována společností New Holland. Převodovka s plynulou změnou převodového poměru (CVT) získala několik ocenění a vyrobených jich je více než 25 000 kusů. Tyto plynulé převodovky CVT mají několik bodů, jež nabízejí 100% mechanickou účinnost. Tyto body jsou vhodně umístěny tak, aby odpovídaly nejčastějším pracovním oblastem, jako jsou orba, příprava půdy, sečení, lisování a doprava při vyšších jezdových rychlostech. Jedná se o pokrokovou technologii dvojspojčkové převodovky s vynikající účinností. Jednoduše je to převodovka s nejlepší plynulostí a největší produktivitou na trhu.

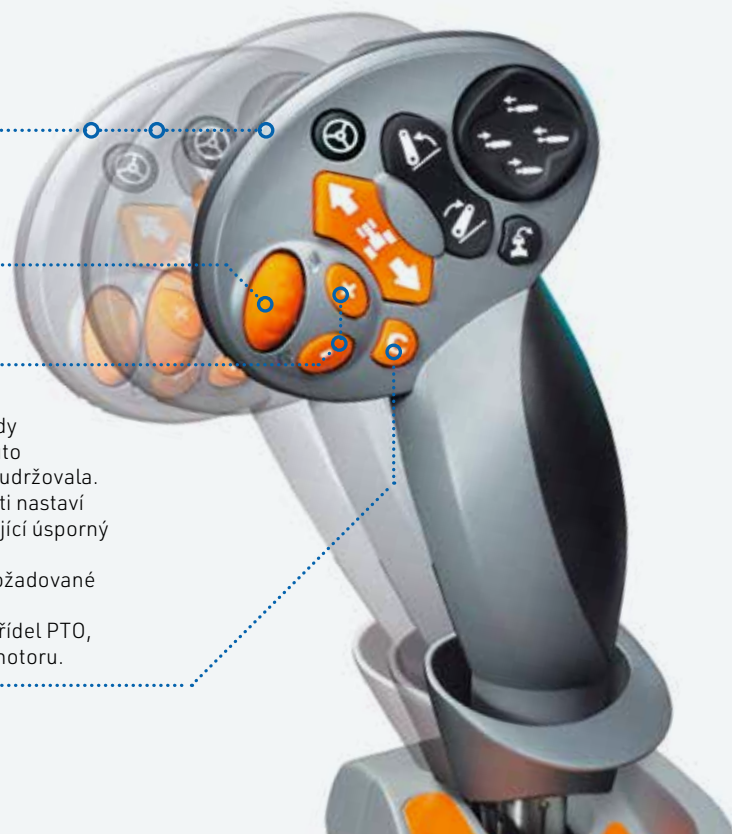


Silově úměrný režim ovládání traktoru – zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjedete, nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snížíte rychlost. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Ovládání jezdové rychlosti je možné provádět také jezdovým pedálem.

Nastavení tempomatu – nastavte si požadovanou rychlost podle svých přesných potřeb.

Přepínání tempomatu – umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlostmi.

Čtyři jízdní režimy, z nichž si můžete zvolit podle svého stylu jízdy
Automatický režim (Auto). Zvolte si požadovanou rychlost a Auto Command nastaví motor a převodovku tak, aby se tato rychlost udržovala.
Tempomat (Cruise). Po dosažení požadované pracovní rychlosti nastaví režim převodovku tak, aby se otáčky udržovaly na úrovni zajišťující úsporný provoz a produktivitu.
Manuální režim (Manual). Umožňuje řidiči nastavit si vlastní požadované otáčky motoru a rychlost jízdy.
Režim vývodového hřídele (PTO). Jakmile zapnete vývodový hřídel PTO, převodovka Auto Command začne udržovat konstantní otáčky motoru.



Trojnásobný tempomat pro každou pracovní operaci

Převodovka Auto Command™ umožňuje řidiči nastavit cílovou rychlost v rozmezí 20 m/h až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulá změna rychlosti přesně podle vašich potřeb.



Nastavení převodovky vyhovuje všem operacím

Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru získala několik ocenění a nabízí tři varianty nastavení akcelerace a decelerace. Jemné nastavení je vhodné pro pomalou změnu směru jízdy, perfektní v dopravě za vysokých jezdových rychlostí nebo při práci na klzkém povrchu. Standardní nastavení je optimální pro vykonávání běžných polních operací. Superrychlé nastavení je ideální pro operace, které vyžadují okamžitou změnu směru jízdy.



Aktivní Stop/Start

Klíčovým prvkem převodovky Auto Command, který zvyšuje bezpečnost práce, je funkce Active Stop/Start. Když traktor zastavíte, převodovka brání traktoru v rozjetí se dozadu i dopředu, a to i s těžkým nákladem. Když se znovu rozjedete, traktor vyrazí bez sebemenšího couvnutí i na příkrých svazích. Pro bezpečné parkování se aktivuje elektronická brzda pomocí páky volby směru jízdy.

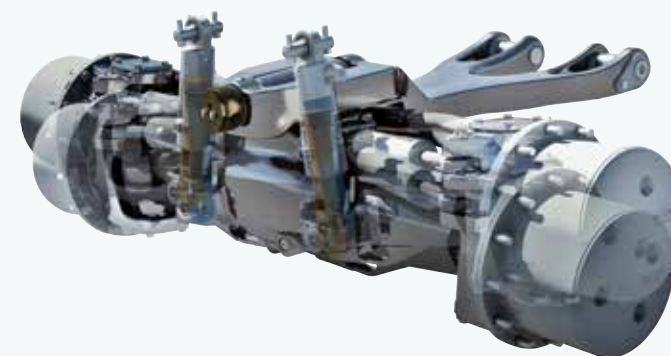


Vyváženost mezi hospodárností a produktivitou

Pokud pracujete v automatickém režimu (AUTO) nebo v režimu tempomatu (CRUISE), můžete si voličem otáček motoru nastavit, při jakých maximálních otáčkách motoru budete dosahovat maximální jezdové rychlosti. Výsledek – budete jezdit rychlostí až 50 km/h při nižších otáčkách motoru a snížíte spotřebu paliva. V režimu vývodového hřídele (PTO) voličem otáček nastavujete akceptovatelný pokles otáček PTO, po kterém dojde ke snížení jezdové rychlosti.

Větší stabilita v dopravě Komfortní práce na poli

Modelová řada traktorů T7 Heavy Duty je vybavena moderním odpružením přední nápravy, které zvládne 16 tun celkové hmotnosti traktoru. To znamená, že můžete bez problému pracovat i s těžšími pracovními stroji. Odpružení přední nápravy Terraglide™ je standardní výbava a jeho dvojitě tlumení a akumulátory poskytují luxusní pohodlí během jízdy. Motor a jeho nosná konstrukce byly navrženy pro minimální poloměr zatáčení, takže se přední kola zapasují do přesně nachystaných záhlubní u vany motoru, aby bylo dosaženo minimálního poloměru zatáčení.



Odpružení přední nápravy Terraglide™

New Holland má prověřený systém odpružení přední nápravy Terraglide™, který používá pro ochranu traktoru, nesených pracovních strojů a řidiče od rázů, ke kterým dochází při jízdě po silnici nebo v terénu. Při práci na poli udržuje moderní systém odpružení kola v kontaktu se zemí pro zajištění lepší trakce. Plný zdvih odpružení je stále k dispozici, protože se systém automaticky přizpůsobuje měnícímu se zatížení (různé hmotnosti působící na přední část traktoru).



Integrované odpružení kabiny Comfort Ride™

Standardní automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™ uživatelé dlouhodobě hodnotí jako významný doplněk ke zvýšenému pohodlí řidiče, který pomáhá snižovat jeho únavu. Celkově se jedná až o 25 % nižší přenos rázů, které působí přímo na řidiče stroje. Systém odpružení kabiny je navržen v součinnosti se standardním nebo vzduchovým odpružením sedačky. Využijte ho při operacích, které vyžadují rychlou a náročnou práci a zahrnují dlouhé dopravní vzdálenosti.

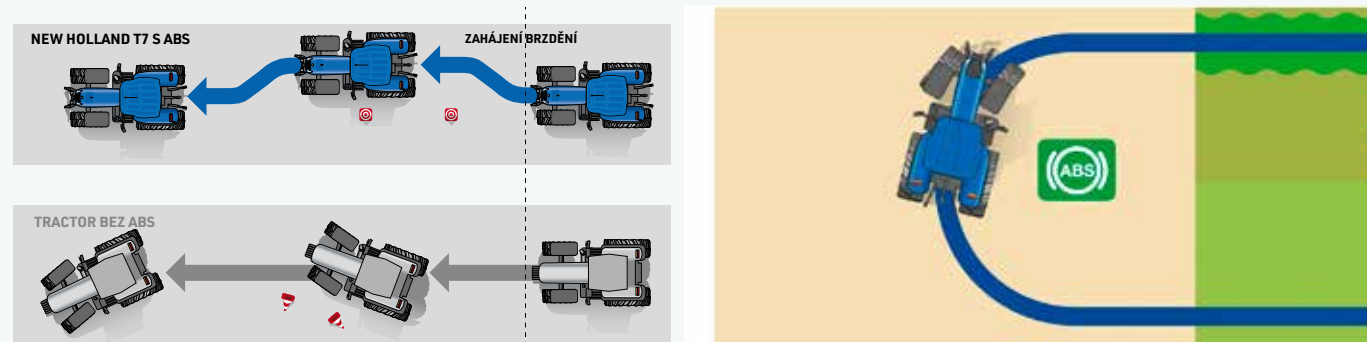


Pokrokové řízení trakce

Terralock™ je další funkcí společnosti New Holland, která byla vyvinuta a zdokonalována po několik generací traktorů. Její nastavení a ovládání je jednoduché. Po aktivaci systém automaticky řídí zapínání pohonu přední nápravy a uzávěrek předního a zadního diferenciálu. Podle pojezdové rychlosti vpřed a úhlu natočení kol se provádí vypínání uzávěrek diferenciálů a pohonu přední nápravy, čímž se snižuje námaha řidiče při otáčení na souvratích.

Super bezpečná, super stabilní doprava

Pro dnešní moderní farmáře a podniky zabývající se zemědělskými službami tvoří doprava významnou část každodenních činností. Jestli cestujete mezi zákazníky nebo mezi vzdálenými pozemky, tak oceníte perfektní chování traktoru T7 Heavy Duty na silnici. Vynikající výhled, přesné ovládání plynulé převodovky Auto Command™ a tolik variant brzdění činí z traktoru T7 Heavy Duty opravdový „křižník“ silnic.



Pokroková technologie brzdění

Antiblokovací systém brzdění traktorů T7 Heavy Duty, který získal ocenění, dokáže nezávisle brzdit každé kolo pro zvýšení účinnosti při zastavování, když cestujete s velkým a těžkým návěsem. Pokud vám to není dost, tak systém ABS SuperSteer™ dále umožňuje elegantní otáčení traktoru na souvratích při práci na poli, a to přesným ovládním brzdícího účinku u zadního vnitřního kola.



Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Řidič může kontrolovat tlak vzduchu až v 16 pneumatikách prostřednictvím systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS). Senzory všech pneumatik komunikují s anténou na střeše bezdrátově. Pro každou pneumatiku může řidič zadat ideální pracovní tlak, který právě prováděný úkol vyžaduje. Hodnoty tlaku vzduchu jsou uloženy k příslušnému názvu pracovního stroje v monitoru IntelliView™ IV, takže zadání hodnoty stačí udělat pouze jednou. Řidič traktoru je informován o skutečnosti, když tlak vzduchu v pneumatice neodpovídá nastavené hodnotě. Informace se zobrazí formou hlášení na obrazovce monitoru. Systém TPMS zvyšuje provozuschopnost traktoru a připojených pracovních strojů, kdy je řidič bezprostředně informován o případné změně hodnoty tlaku vzduchu při možném poškození pneumatiky, například u návěsu v dopravě.



Technologie bezpečného brzdění

Traktory T7 Heavy Duty mohou být vybaveny motorovou brzdou, která je aktivovaná pomocí nožního pedálu, nebo může být převodový poměr plynulé převodovky AutoCommand manuálně zablokován při vlastním brzdění. Stisknutím tlačítka volby směru jízdy na multifunkční páce CommandGrip™ pro směr, kam se traktor právě pohybuje, dojde k zablokování převodového poměru. Tím se posílí brzdící účinek motoru a zároveň dochází k současnému brzdění traktoru a návěsu, aby se zabránilo nebezpečné situaci na kluzkém povrchu.



Intenzivní brzdění v dopravě

Všechny traktory modelové řady T7 mohou být vybaveny motorovou brzdou, která pomáhá udržovat rychlost traktoru při jízdě ze svahu při dlouhých intenzivních přejezdech. Všechny traktory modelové řady T7 mají zajištěné mazání brzdových kotoučů pro zachování brzdícího účinku s prodlouženým efektem. Traktory s maximální pojízdnou rychlostí 50 km/h mohou být na přání vybaveny brzdami předních kol pro zvýšení brzdícího účinku při jízdě s naloženým návěsem za vysokých rychlostí.

Prvky zvyšující produktivitu

Modelová řada traktorů T7 Heavy Duty je vybavena zesíleným předním a zadním tříbodovým závěsem se zvýšenou zvedací silou. To znamená, že dokáže pracovat s velkými a těžkými nesenými stroji jak v předním, tak v zadním TBZ, a tím dosáhne vyšší produktivity. Chcete pracovat s velkým pluhem? Pak je tu perfektní řešení, a to robustní zadní TBZ. Pokud pěstujete brambory nebo potřebujete pracovat s velkými secími stroji, pak je tu pro vás zcela integrovaný přední TBZ. K dispozici jsou obě varianty, kategorie III a IV. Dále existuje široký výběr variant tažných lišt a posuvných závěsů. Vyberte si z mnoha variant právě to, co bude nejlépe vyhovovat vašim specifickým požadavkům.



Silný, účinný a výkonný

Zadní závěs a hydraulika jsou zkonstruovány pro práci s těžkým nářadím. Maximální zvedací síla zadního tříbodového závěsu u modelů T7 Heavy Duty je 11 058 kg. Tento systém také obsahuje ochranu proti nárazovému zatížení při dynamické jízdě. Ta zajišťuje ochranu před nárazy těžkých připojených zařízení při přepravních rychlostech. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodový závěs, vnější hydraulický okruh a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku.



Přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO přímo z výrobního závodu

Užijte si dokonalý výhled směrem vpřed díky úzké kapotě motoru. Vyvážený rozvor umožňuje využít plnou kapacitu předního tříbodového závěsu. Zvedací síla je 5 821 kg. Všechny elektronické ovládací prvky jsou plně zabudovány v přední části traktoru v dosahu obsluhy stroje.

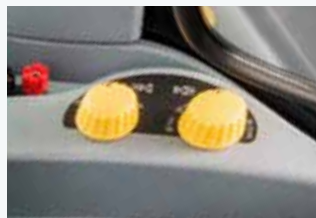


Flexibilní dotěžování

Díky volitelnému modulovému přednímu závaží a plně integrovanému přednímu tříbodovému závěsu je dnes dotěžování traktorů mnohem jednodušší než kdy předtím. Můžete si vybrat plnou sadu předního závaží, která se dá perfektně přizpůsobit všem individuálním pracovním operacím. Jednotlivé moduly mohou být rychle a jednoduše de/namontovány, a to s maximálním komfortem přímo ze sedačky z kabiny.

Prvky zvyšující produktivitu

Modelová řada traktorů T7 Heavy Duty je zkonstruována pro zvládnutí i těch nejtěžších tahových operací. To byl klíčový požadavek při vývoji traktorů s výkonem převyšující 290 k (CV). Traktory ovšem umí nejen to, ale mnohem víc. Výkonnost vývodového hřídele PTO a výkonost hydrauliky zůstane na konstantní úrovni i v těch nejnáročnějších podmínkách, a to díky širokému pásmu konstantního výkonu motoru. Obrovská výkonost s optimální ekonomikou provozu. Traktor T7 dosahuje jmenovitých otáček vývodového hřídele PTO při snížených otáčkách motoru se zajištěním maximální účinnosti hoření paliva. Traktory New Holland T7 jsou předurčeny k univerzálnosti, protože zvládnou jakoukoliv práci.



Větší rozsah otáček vývodového hřídele PTO

Volba otáček a zapínání předního dvourychlostního a zadního čtyřrychlostního vývodového hřídele PTO se provádí elektronicky. Přední vývodový hřídel PTO má nyní rozšířený rozsah otáček o variantu 1000 ECO, která snižuje spotřebu paliva například při práci s žací trojkombinací.



Přímý pohon šetří palivo

Všechny traktory T7 jsou vybaveny vývodovým hřídelem PTO s přímým pohonem, aby se minimalizovaly ztráty výkonu mezi motorem a nářadím. Vývodový hřídel PTO se zapíná vytáhnutím přepínače a díky funkci „Soft start“ dojde k jeho plynulé aktivaci. Jedná se o modulovaný rozběh, který má za úkol zvláště u pracovních strojů s velkou setrvačností zajistit ochranu hnacího ústrojí s postupným roztočením rotačních součástí pracovního stroje. Doplnková funkce Auto PTO slouží pro automatické vypínání a zapínání vývodového hřídele PTO podle přednastavené polohy ramen předního nebo zadního tříbodového závěsu při jejich zvedání nebo spouštění. Tato funkce má za úkol chránit vývodový hřídel PTO a traktor.



Souvratřový systém HTS II: pro opakující se úkony

HTS II nastavuje nový standard. Jedná se o intuitivní systém, který umožňuje snadné nahrávání a ukládání sekvencí (opakujících se úkonů na souvratích) pro všechny pracovní stroje. Jednou nahanané a uložené sekvence lze jednoduše přehrát pouhým stiskem tlačítka. Vlastní prostředí pro práci se souvratřovou sekvencí je skutečně zajímavé a je mnohem jednodušší provádět modifikace uložených sekvencí. Pokud provedete změnu, tak se to automaticky promítne do sekvence HTS II. S novým systémem HTS II máte zajištěnou perfektní opakovatelnost a efektivitu neustále se opakujících úkonů, což se výrazně podílí i na snížené únavě řidiče.

Hydraulický výkon

Všechny traktory T7 Heavy Duty standardně používají uzavřený hydraulický systém se snímací větví CCLS. Modely jsou standardně vybaveny axiálním pístovým čerpadlem s průtokem 165 litrů za minutu, s kterým máte dostatek výkonu pro vykonávání všech hlavních operací. Pro zákazníky, kteří mají náročné požadavky na hydraulický systém, je k dispozici varianta MegaFlow™, která zahrnuje čerpadlo s průtokem 220 litrů za minutu. New Holland vyvinul uzavřený hydraulický systém se snímací větví CCLS, který umožňuje práci se špičkovou účinností a efektivitou. Jaká je to výhoda? Pro vnější hydraulické okruhy a tříbodový závěs je vždy k dispozici plný hydraulický výkon, přitom je ho vždy přesně tolik, kolik ho je právě potřeba. A co výsledek? Axiální pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem pracuje pouze tehdy, když je hydraulický výkon potřeba. Snižuje se tak spotřeba paliva.



Management vnějších hydraulických okruhů

Traktory T7 Heavy Duty jsou vybaveny managementem vnějších hydraulických okruhů, se kterým je možné se přizpůsobit individuálním požadavkům zákazníků. Můžete si nakonfigurovat přepínače na multifunkční páce CommandGrip™ a na integrovaném ovládacím panelu ICP. Dále můžete také definovat, jaké páčky budou ovládat pátý hydraulický okruh. Konkrétní nastavení je možné uložit pro daný pracovní stroj a v případě potřeby je znovu vyvolat.



Nastavení průtoku pomocí monitoru IntelliView™ IV

Monitor IntelliView™ IV s dotykovou obrazovkou umožňuje velmi jednoduché nastavení průtoků oleje pro jednotlivé vnější hydraulické okruhy. V příslušném menu si zvolíte vnější hydraulický okruh a pouhým prstem navolíte hodnotu průtoku oleje pro funkce vysouvání a zasouvání. Vše je hotovo.



Až osm elektronických vnějších hydraulických okruhů

Vnější hydraulické okruhy jsou u traktoru T7 jednoduše identifikovatelné pomocí barevného značení rychlospojek a páček. Všechny osm vnějších hydraulických okruhů může být ovládáno příslušným ovladačem s jemnou přesností přímo z loketní opěrky SideWin-der™ II. Čtyři ovládací páčky jsou přímo na loketní opěrce, dva hydraulické okruhy mohou být ovládány přídatnými páčkami, které mohou být namontovány vedle monitoru IntelliView™ IV, nebo pomocí multifunkční páky CommandGrip™ nebo prostřednictvím elektronického joysticku. Nastavení průtoku, času a zarážky je možné upravit dle individuálních potřeb vykonávané operace.

360°: Traktor T7 Heavy Duty

Nové traktory modelové řady T7 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



Staráme se o vaše podnikání



Afinance
services

Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

Aparts
services

Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasná dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad je umístěn v Hustopečích a zajišťuje náhradní díly pro zemědělskou techniku a stavební techniku.

Atech
services

Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

Modely	T7.275	T7.290	T7.315
Motor *	NEF	NEF	NEF
Válce/plnění/ventily na válec/emisní limit	6/eVGT/4/Tier V	6/eVGT/4/Tier V	6/eVGT/4/Tier V
Technologie ECO Blue HI eSCR – selektivní katalytická redukce	●	●	●
Elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování Common Rail	●	●	●
Zdvihový objem (cm³)	6728	6728	6728
Vrtání × zdvih (mm × mm)	104 × 132	104 × 132	104 × 132
Maximální výkon (kw/k) **	201/273	212/288	230/313
Jmenovitý výkon (kW/k) **	184/250	199/271	221/300
Jmenovité otáčky motoru (ot/min)	2 100	2 100	2 100
Maximální točivý moment (Nm/ot/min) **	1 173 /1 400	1 194 /1 400	1 282/1 400
Převýšení točivého momentu (%)	40	32	28
Viskozní spojka ventilátoru chladiče motoru	○	○	○
Reverzní ventilátor chladiče	○	○	○
Motorová výfuková brzda	○	○	○
Objem nádrže nafty (l)	410	630	630
Objem nádrže na AdBlue (l)	96	96	96
Servisní interval výměny oleje v motoru (Mth)	750	750	750
Převodovka Auto Command™ ECO	●	●	●
3 stupně agresivity reakce	●	●	●
Loketní opěrka Side Winder II	●	●	●
Funkce Active STOP/START	●	●	●
Silové úměrný režim ovládání	●	●	●
Auto Command – CVT (40 km/h ECO)	0,03/40 km/h při 1 300 ot/min	0,03/40 km/h při 1 300 ot/min	0,03/40 km/h při 1 300 ot/min
Minimální rychlost/maximální rychlost/otáčky motoru (km/h)	–	–	–
Elektrika			
Alternátor 12 V standard/volitelné příslušenství (Amp)	200	200	200
Kapacita akumulátoru (Ah)	136	136	136
Nápravy			
Odpružená přední náprava Terraglide™	●	●	●
Úhel natočení kol nápravy Terraglide™ (°)	55	55	55
Funkce TerraLock™	●	●	●
Dynamické přední blatníky	●	●	●
Stavitelné poloosy zadní nápravy	●	●	●
Poloměr otáčení s pevnou/Terraglide odpruženou přední nápravou (mm)	6 150	6 150	6 150
Hydraulika			
Axiální pístové čerpadlo s Load Sensing	●	●	●
Dodávka čerpadla hydrauliky standard/MegaFlow™ (l/min)	165/–	165/220	165/220
Elektrohydraulika EDC	●	●	●
Max. počet elektronicky ovládaných vnějších okruhů hydrauliky	8	8	8
Ovládání vnějších okruhů joystickem	●	●	●
Maximální počet mezinápravových vývodů hydrauliky	3	3	3
Závěsy			
Maximální zvedací síla na koncovkách ramen (kg)	11 058	11 058	11 058
Maximální zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen) (kg)	9 280	9 280	9 280
Maximální zvedací síla na koncovkách integrovaného předního tříbodového závěsu v celém rozsahu (kg)	5 821	5 821	5 821
PTO			
Funkce Auto SoftStart	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540/540E/1000/1000E (ot/min)	1 930/1 598/ 1 853/1 583	1 930/1 598/ 1 853/1 583	1 930/1 598/1 853/1 583
Elektronické ovládání otáček PTO	●	●	●
Funkce Auto PTO	●	●	●
Integrovaný přední vývodový hřídel (1000 ot/min)	○	○	○
Brzdy			
Motorová výfuková brzda	○	○	○
Elektronická parkovací brzda	●	●	●
Vzduchové brzdy přívěsu dvouhadicové	●	●	●
Kabina			
4sloupková 360° kabina Horizon™ splňuje OECD kod 10 úroveň 1	●	●	●
Kabina Horizon™ úroveň – EN 15695	2	2	2
Střešní průhledové okno	○	○	○
Otevírací pravé dveře	○	○	○
Vyhřívané přední a zadní sklo	○	○	○
Sada 8 pracovních LED světel	●	●	●
Sada 12 pracovních LED světel	○	○	○
Sada 16 pracovních LED světel	○	○	○
Sada 20 pracovních LED světel (16 na kabině, 4 v masce)	○	○	○

Modely	T7.290	T7.290	T7.315
Kabina			
Sedačka řidiče Dynamic Comfort™ s nízkofrekvenčním odpružením a bezp. pásem, kombinace kůže/látka	○	○	○
Sedačka řidiče Auto Comfort™ s nízkofrekvenčním odpružením a bezp. pásem, vyhřívání a ventilace, kůže	○	○	○
Sedačka řidiče Blue Power Comfort™ s nízkofrekvenčním odpružením a bezp. pásem, vyhřívání a ventilace, kůže	○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezp.pásem	●	●	●
Loketní opěrka Side Winder™ II	●	●	●
Multifunkční páka CommandGrip™	●	●	●
Elektrické polohování loketní opěrky Side Winder™ II	●	●	●
Automatická klimatizace ATC	●	●	●
Vzduchové recirkulační filtry	●	●	●
MP3 radio s Bluetooth	●	●	●
Teleskopická vnější zpětná zrcátka	●	●	●
Odpružení kabiny Comfort Ride™	●	●	●
Souvratový management HTS	●	●	●
Souvratový management HTS II	○	○	○
Ovládání PTO a zadních ramen hydrauliky na zadním blatníku	●	●	●
Ovládání třetího vnějšího okruhu hydrauliky na zadním blatníku	●	●	●
Dotykový monitor IntelliView™ IV s konektorem ISO 11786	○	○	○
Připojení až tří kamer	○	○	○
Příprava na systém GPS IntelliSteer™	●	●	●
Hluk v kabině podle 77/311EEC [dB (A)]	69	69	69
1 nebo 2 majáky montované ve výrobě	●	●	●
Hmotnosti			
Minimální váha bez závaží	10 500	10 500	10 500
Obvyklá provozní hmotnost	10 500–11 500	10 500–11 500	10 500–11 500
Maximální povolená hmotnost (náprava CLASS 4) (kg)	16 800	16 800	16 800

* vyvinuto v FPT – Fiat Powertrain Technologies
** vše podle ISO TR 14396
● tyto položky jsou ve standardu, který je platný pro výbavu Plus, výbava se může lišit bez předchozího upozornění
○ volitelné příslušenství
– není k dispozici



Rozměry	T7.290	T7.315
Rozměr zadní pneumatiky****	710/750R42	710/75 R42
A Celková délka včetně předního a zadního tříbodového závěsu (mm)	5 770	5 770
B Minimální šířka (mm)	2 536	2 592
C Výška od středu zadní nápravy po vrchní stranu střechy/výfuku (mm)	2 355/2 372	2 355/2 372
D Celková výška (mm)	3 065	3 065
E Rozvor odpružená náprava Terraglide™ (mm)	2 995	2 995
F Rozchod na středy kol (min/max.) (mm)	1 780/2 264	1806/2236

**** alternativní pneu 650/85 R38 , 710/70 R42 , 800/70 R38 , 900/60 R42

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

Kontakty na regionální prodejce:
☎ **+420 800 641 111**



www.eagrotec.cz



AGROTECHNICA MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechmoravia.cz



AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz



AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz



ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz



ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz



KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz



prodej, servis a oprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz



ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz