TRAKTORY T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110

Nový traktor T4 F/N/V Čistší, tišší a účinnější

New Holland, jako uznávaný lídr v konstrukci speciálních traktorů, představuje čtyři nové traktory v modelové řadě T4 F/N/V. Traktory vynikají vyššími výkony motoru, pokročilou filtrací vzduchu v kabině, zvýšeným hydraulickým výkonem a novým provedením předního tříbodového závěsu a předního vývodového hřídele. Jak v minulosti u modelové řady speciálních traktorů TN, tak i v současnosti u modelové řady traktorů T4 F/N/V využívá New Holland stavebnicové konstrukce, která umožňuje značce New Holland nabízet širokou škálu různě vybavených traktorů s prověřenou spolehlivostí. Každý zákazník si tak může nakonfigurovat traktor, aby vyhovoval přesně jeho potřebám.

Výkonný, kompaktní, hospodárný

Vyberte si traktor s výkonem, který vám vyhovuje. Jednotlivé modely mají jmenovitý výkon 75, 86, 99 a impozantních 107 koní. Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V jsou poháněny čtyřválcovými motory o objemu 3,4 l, které pracují čistě a efektivně. Tyto motory jsou vybaveny moderní technologií pro splnění přísné emisní normy Tier 4A. Kapacita palivové nádrže je 99 l. Servisní interval výměny motorového oleje je 600 hod.

Všestranný pro speciální použití

K dispozici je standardní nebo prověřená přední náprava SuperSteer™ s automatickým spínáním pohonu 4WD. Modelová řada traktorů T4 F/N/V je speciálně zkonstruovaná pro bezpečnou práci v náročném terénu. Využití najde při vykonávání speciálních operací mezi úzkými řádky, například ve vinicích nebo sadech s průjezdem širokým 1,061 mm.

Bezkonkurenční filtrace vzduchu v kabině

Nové traktory T4 F/N/V jsou vybaveny tou nejlepší úrovní filtrace vzduchu v kabině pro zajištění maximální ochrany řidiče. Kabina New Holland Blue Cab™ 4, která vyhovuje standardům filtrace vzduchu EN 15695 – 2:2009 a standardům přetlakování EN 15695 – 1:2009, si tak získala významné ocenění. Úroveň hlučnosti v kabině je pouhých 78 dB (A).

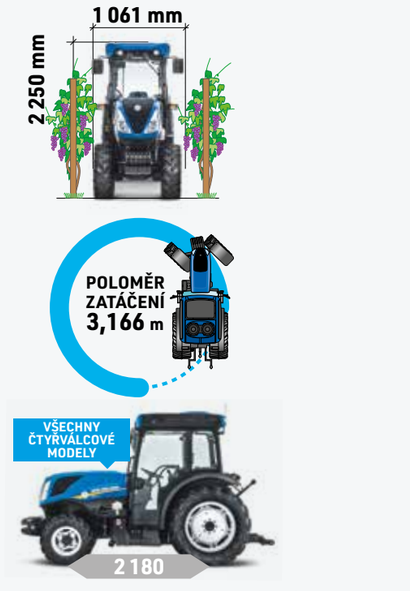
Nepřekonatelná výkonnost hydraulického systému

Traktory mohou být na přání vybaveny velkým hydraulickým čerpadlem s průtokem oleje 82 l/min a třemi elektronicky ovládanými vnějšími hydraulickými okruhy se snímací větví Load Sensing ve standardu. Nové kompaktní středové hydraulické okruhy jsou k dispozici u všech modelů.

Inovovaný design

V kapotě motoru u nové modelové řady traktorů T4 F/N/V jsou nová světla a větší mřížky pro dokonalejší chlazení. K vyššímu komfortu v kabině přispívá snížení středového tunelu. Ten je zapuštěn o 6,5 cm níže díky nově vyzvednuté kapotě. Tvarování kapoty zajišťuje perfektní výhled z kabiny traktoru.

Model	Jmenovitý výkon motoru (k)	Hmotnost (kg)
T4.80V	75	2 710
T4.90V	86	2 710
T4.100V	99	2 790
T4.110V	107	2 790

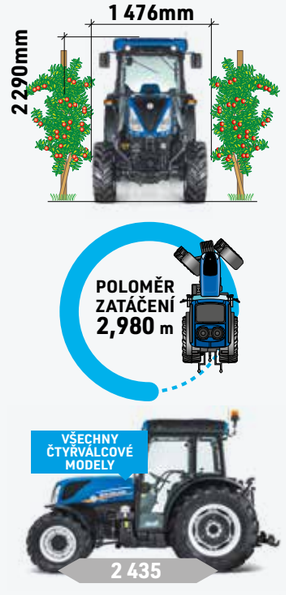


Rozvor se standardní nápravou (mm)

Model	Jmenovitý výkon motoru (k)	Hmotnost (kg)
T4.80N	75	2 762
T4.90N	86	2 762
T4.100N	99	2 852
T4.110N	107	2 852

Rozvor se standardní/SuperSteer™ nápravou (mm)

Model	Jmenovitý výkon motoru (k)	Hmotnost (kg)
T4.80F	75	2 910
T4.90F	86	2 910
T4.100F	99	3 000
T4.110F	107	3 000



Rozvor se SuperSteer™ nápravou (mm)

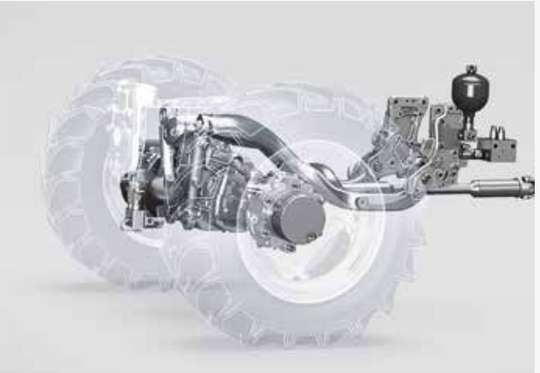
Užijte si dvojí odpružení traktoru

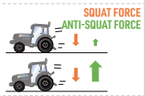
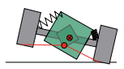
Traktory T4 F/N/V mohou být osazené dvojím odpružením a to pomocí kombinace odpružené přední nápravy Terraglide™ a nových speciálních pneumatik Trelleborg PneuTrac. I pěstitelé speciálních plodin tak mají k dispozici dosud nevídanou úroveň pohodlí a bezpečnosti při jízdě, stability i tahových vlastností. Nová přední náprava Terraglide může být osazená na všech modelech řady T4 F/N/V.

TRACTOR OF THE YEAR 2020 BEST OF SPECIALIZED WINNER

Nová přední náprava Terraglide™

Nová odpružená přední náprava Terraglide™ je k dispozici u všech modelů T4 F/N/V, bez ohledu na to, zda je náprava brzděná či nikoliv.



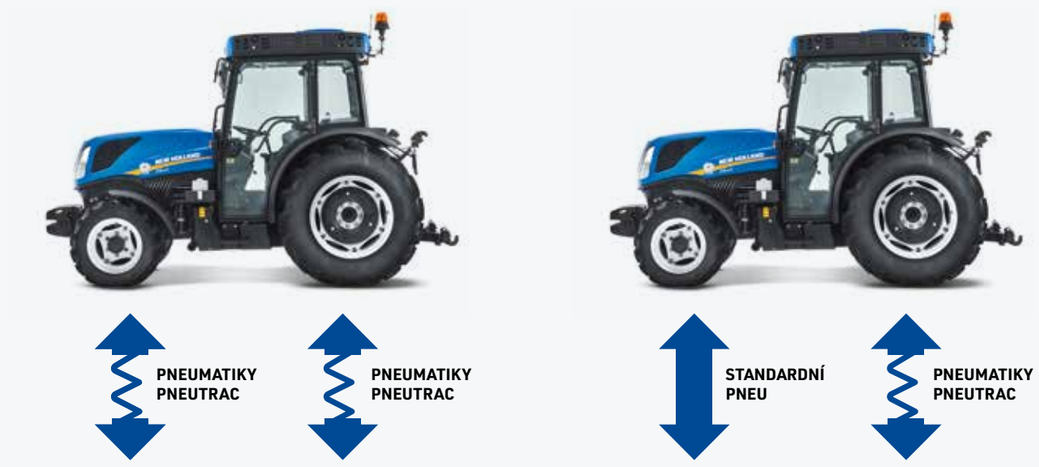
NOVÁ PŘEDNÍ NÁPRAVA TERRAGLIDE™	ROBUSTNÍ KINEMATIKA	VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKY
	Odpružení pomocí pohyblivého ramene se sedlovým zavěšením. Spojení ve třech místech	• Robustní konstrukce pohyblivá pouze vertikálně • Bez tření mezi sedlovou tyčí a přední nápravou • Lze kombinovat s mezinápravovým nářadí a předním TBZ
	Vysoko uložený otočný čep: Kyvný efekt Otočný čep je umístěný výše než u klasické nápravy	• Vysoký komfort při jízdě • Vysoká úroveň zdvihu: ideální pro práci ve svahu, kdy pneumatiky nezasahují do těla traktoru
NOVÁ PŘEDNÍ NÁPRAVA TERRAGLIDE™	**PARAMETRY ODPRUŽENÍ**	**VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKY**
	Automatické nastavení pozice přední nápravy	• Zdvih pro odpružení je vždy k dispozici - i při vysokém zatížení stroje
Manual Up/Down	Manuální nastavení pozice přední nápravy	• Lze nastavit světlou výšku • Lze přizpůsobit výšku čelně nesených strojů • Jednodušší agregace čelně nesených strojů
Ride Mode	Manuální nastavení pozice přední nápravy	• Lze volit mezi 4 režimy pružení podle prováděné práce a preferencí uživatele
	Vyrovnávání pozice traktoru	• Pomáhá eliminovat zdvih kapoty pro akceleraci a brzdění • Nejstabilnější traktor ve své třídě (především při práci s těžkým čelně neseným nářadím) - vysoká bezpečnost práce
	Systém kontroly pružení	• Vyšší stabilita při práci na svazích - brání nadměrnému pružení • Snadnější ovládání

Pneumatiky Trelleborg PneuTrac

Pneumatiky PneuTrac jsou hybridním řešením, které kombinuje výhody radiálních zemědělských pneumatik a pásů. Z výhod pásů přináší širokou stopu a výborné takové vlastnosti zatímco z oblasti pneumatiky přináší hospodárnost, pohodu při jízdě a bezúdržbovost. Vynikající vlastnosti PneuTrac oceníte jak na svazích, tak v bahnitém terénu. Hybridní původ PneuTrac zajišťuje pohodlný, bezpečný a hospodárný pohyb po silnici.

PNEUMATIKY TRELLEBORG PNEUTRAC	VÝHODY
POHODLÍ	**O 60 % méně vibrací >** Dvojité pružení s nápravou Terraglide™
TAHOVÉ VLASTNOSTI	**Zlepšení o 12 až 24 % >** Lepší tahové vlastnosti oproti klasickým pneu
UTUŽENÍ PŮDY	**O 15 % nižší >** utužení půdy
STABILITA	**V příkrých svazích >** Vyšší pocit bezpečí, jisté řízení
HOSPODÁRNOST	**Lepší flotace >** Nižší valivý odpor než u pásů

MOŽNÉ KOMBINACE ODPRUŽENÍ TERRAGLIDE A PNEUMATIK PNEUTRAC

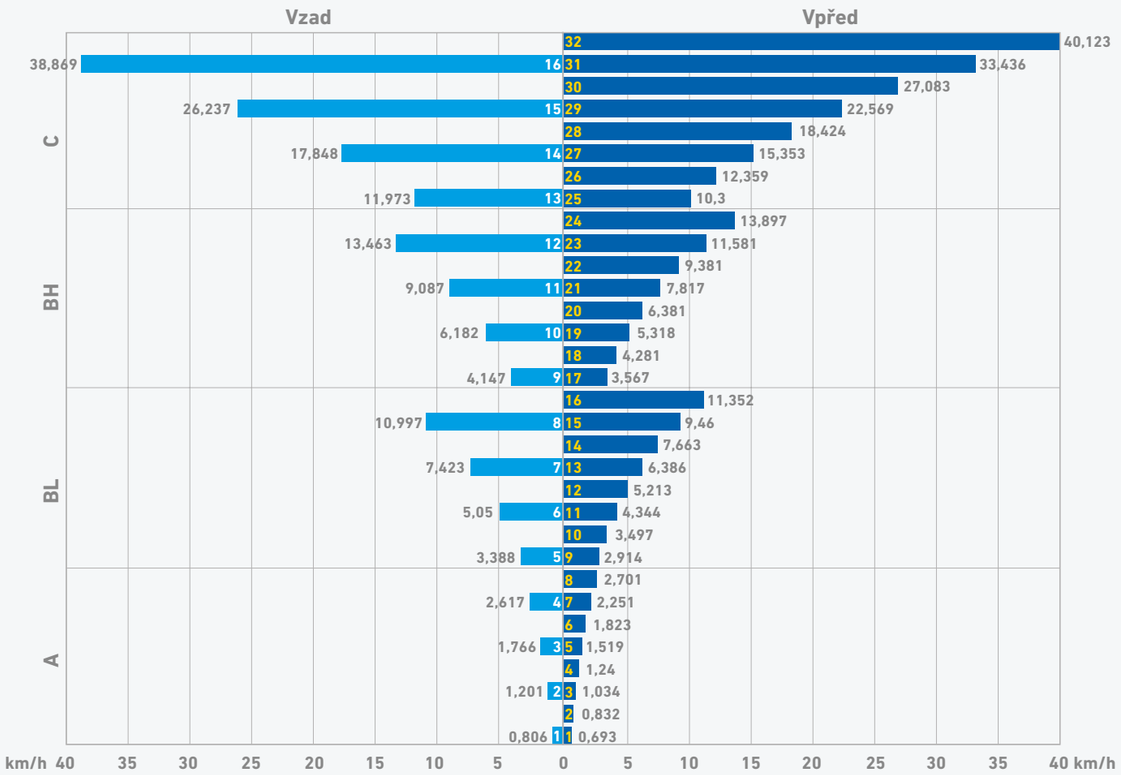


	T4.V	T4.N	T4.F
Odpružená náprava Terraglide™	✓	✓	✓
Přední pneumatiky PneuTrac 280/70R18		✓	
Zadní pneumatiky Trelleborg PneuTrac 480/65R28		✓	✓

Široká nabídka převodovek s vysokou účinností

Díky stavebnicové konstrukci lze traktory T4 F/N/V snadno přizpůsobit vašim požadavkům. Můžete si vybrat převodovku, která bude respektovat vaše potřeby a zajistí hospodárný provoz stroje. Mezi pokrokové funkce patří reverzace Powershuttle řaditelná pod zatížením, ovládání spojky přes tlačítko Power Clutch, parkovací systém Park Lock a varianta plazivých převodových stupňů (volitelná výbava). Pro nový traktor T4.110 s obrovským výkonem se používá zesílená spojka a robustnější provedení komponentů pro pohon zadního vývodového hřídele PTO.

- 16 × 16 Shuttle Command™ (30 km/h/40 km/h)
- 32 × 16 Spilt Command™ (30 km/h/40 km/h)
- 32 × 16 Dual Command™ (30 km/h/40 km/h)
- 28 × 16 Shuttle Command™ (s volitelnými plazivými převodovými stupni 30 km/h/40 km/h)
- 16 × 16 Powershuttle (30 km/h/40 km/h)
- 44 × 16 Dual Command™ (s volitelnými plazivými převodovými stupni 30 km/h/40 km/h)



Dual Command™ umožňuje mnohem více

Převodovka Dual Command™ 32 × 16 s reverzací Powershuttle má stejný počet převodů jako převodovka Split Command™. Disponuje však navíc násobičem točivého momentu pod zatížením (nahoru/dolů), který se aktivuje stiskem tlačítka na řadicí páce bez použití spojkového pedálu. Pro opravdu speciální aplikace se dodává převodovka Dual Command™ ve verzi 44 × 16.

Power Clutch

- Traktory s převodovkou Dual Command™ lze na přání vybavit spojkou Power Clutch.
- Stisknutím tlačítka na hlavní řadicí páce řidič aktivuje spojku a nemusí šlapat na spojkový pedál.
- Systém umožňuje rychlou, plynulou a pohodlnou změnu převodů.

Vynikající ergonomie

- Volitelný multifunkční joystick s elektronickým ovládáním čtyř výstupů.
- Přepínače na ovládacím panelu napovídají, který vnější hydraulický okruh ovládají.
- Ovládání hydromotoru pomocí dvou dodatečných výstupů s aktivací přímo z ovládacího panelu.

* na obrázku je uvedeno rozmístění ovládacích prvků pro modely V & N

Park Lock

- Parkovací systém Park Lock lze volitelně objednat u modelů s převodovkou Dual Command.
- Převodovku je možné mechanicky zablokovat pomocí páky z kabiny traktoru.
- Zvýšení bezpečnosti při parkování na svažitém terénu.

Převodovka Shuttle Command™ a Split Command™

- Převodovku 16 × 16 Shuttle Command™, považovanou za základní typ, lze rozšířit o plazivé převody na 28 × 16. V tomto případě je minimální pracovní rychlost 0,2 km/h.
- Převodovka 32 × 16 Split Command™ je srovnatelná s převodovkou Dual Command™, pro řazení redukčních převodových stupňů se používá spojkový pedál. Redukované převodové stupně mají o 20 % nižší pojezdovou rychlost.
- Obě verze převodovek mají mechanické řazení reverzace.

Plazivé převodové stupně (volitelná výbava)

- Plazivé převodové stupně s pojezdovou rychlostí do 160 m/h umožňují použití traktoru pro přesně prováděné speciální operace.
- Volitelné plazivé převodové stupně nepředstavují žádné kompromisy s nejvyšší pojezdovou rychlostí traktoru. Nejvyšší pojezdovou rychlost 40 km/h máte stále k dispozici.

PowerShuttle pro rychlou změnu směru jízdy

- Pro práce, které vyžadují častou a rychlou změnu směru jízdy, je převodovka PowerShuttle optimální volba.
- Pro změnu směru jízdy jednoduše přesuňte páku elektrohydraulické reverzace, která je umístěná na sloupku volantu přímo pod volantem.
- Z neutrální polohy se pohybem páky pod volantem rozjedete plynule bez použití spojkového pedálu.

Výkonný čtyřválcový motor s ESM

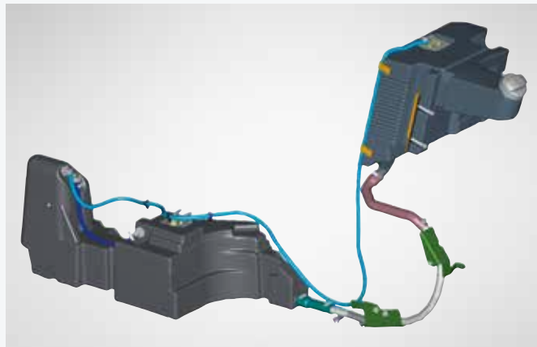
Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V jsou poháněny motory F5C o objemu 3,4 l, které vyrábí dceřiná společnost FPT Industrial. Maximální točivý moment je dosahován při 1500 ot/min a jeho hodnota dosahuje 444 Nm u traktoru T4.110. Tento traktor dosahuje maximálního výkonu 107 k při 2300 ot/min. Jedná se o vůbec nejvyšší výkonové parametry, kterých kdy speciální traktory New Holland dosáhly. Všechny traktory této modelové řady vynikají excelentním výkonem s jeho konstantním průběhem v rozsahu otáček 1900–2300 ot/min.

Všechny traktory této modelové řady jsou vybaveny motory s moderní technologií pro splnění přísné emisní normy Tier 4A za pomoci systému vnější recirkulace ochlazených výfukových plynů (CEGR) a dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC). Díky tomuto řešení nezabírá konstrukce systému odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí téměř žádný prostor, proto je možné speciální traktor využít skutečně všestranným způsobem, i z boku se k němu dá připojit jakýkoliv pracovní stroj. To vše ještě navíc vyzdvihuje již tak vynikající efektivitu. Skutečně se jedná o promyšlené kroky, které jste mohli od Clean Energy Leader (vůdce čisté energie) očekávat.

Pro další zvýšení výkonnosti a produktivity jsou motory traktorů této modelové řady vybaveny systémem řízení otáček motoru (ESM), který udržuje konstantní otáčky motoru i při náhlé změně zatížení motoru, a to díky okamžité úpravě dávky vstřikovaného paliva. Tento systém je obzvláště ideální pro práci s postřikovačem. Řidič si může naprogramovat dvoje různé otáčky motoru a uložit si je do paměti. Řidič si tak snadno a pohodlné nastaví otáčky motoru pro práci v řádku a pro otáčení na souvrati. V systému řízení otáček motoru (ESM) je velice snadné provést nové nastavení z důvodu měnících se podmínek.

Výkonný a hospodárný

- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V jsou poháněny motory F5C o objemu 3,4 l, které vyrábí dceřiná společnost FPT Industrial.
- Výjimečná výkonnost motoru díky vysokému maximálnímu točivému momentu a celkové účinnosti v porovnání s traktory předchozí generace.
- Bezkonkurenční kapacita palivové nádrže u traktoru T4 F 99 l, která je o 20 l větší v porovnání s traktory předchozí generace.



Jednoduše bez filtru pevných částic (DPF)

- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V se pyšní velmi dlouhým servisním intervalem výměny motorového oleje, který je 600 hod.
- Bez filtru pevných částic (DPF), systém odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí nevyžaduje žádnou speciální údržbu.

Kompaktní systém odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí

- New Holland ve spolupráci s dceřinou společností FPT Industrial vyvinuly systém pro splnění emisí na motorech F5C, který je na traktorech modelové řady T4 F/N/V extrémně kompaktní.
- Pro splnění přísné emisní normy Tier 4A se využívá systém vnější recirkulace ochlazených výfukových plynů (CEGR) a dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC).
- Bez filtru pevných částic (DPF) a bez regeneračních procesů.
- Nižší teplota na výfukovém potrubí motoru.
- Díky tomuto řešení nezabírá konstrukce systému odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí téměř žádný prostor, proto je možné ke speciálnímu traktoru připojit jakýkoliv pracovní stroj i z boku a přitom nedělat žádné kompromisy.

Kompaktní speciály s pokrokovými funkcemi

Speciální traktory některých výrobců jsou výsledkem kompromisu v otázce výkonnosti hydraulického systému a vývodového hřídele. Pracovní stroje do sadů a vinic vyžadují velký průtok hydraulického oleje, aby pracovaly rychle a efektivně. Jsou to právě traktory New Holland modelové řady T4 F/N/V, kde se průtokem oleje v hydraulickém systému rozhodně nešetřilo. Tyto traktory umožňují obrovský průtok oleje, který činí 82 l/min (volitelná výbava). Stejně jako u ostatních traktorů New Holland se používá oddělené čerpadlo pro řízení, které zajišťuje přesně takový průtok oleje, který je pro řízení zapotřebí.
K dispozici jsou dva zdokonalené vnější hydraulické okruhy, které zajišťují 100% nulový tlak ve zpětném vedení oleje, což je ideální pro pohon hydromotorů pracovních strojů, jež je možné připojit jak vzadu, tak z boku. Nový přední tříbodový závěs vyniká bezkonkurenční zvedací kapacitou. Všechny traktory této modelové řady tak mohou manipulovat s břemeny o hmotnosti až 1970 kg. Ovládání je řešeno mechanicky nebo elektronicky (na přání). Barevné odlišení ovládacích prvků pro zadní tříbodový závěs a vnější hydraulické okruhy umožňuje snadnější ovládání. Pokud má traktor konfiguraci s předním vývodovým hřídelem, je jeho pohon řešen přímo od motoru přes hydraulickou spojku. Funkce pozvolného rozběhu Soft Start umožňuje u všech traktorů modelové řady T4 F/N/V přenést plný výkon na čelně připojené pracovní stroje, které mají vysoké požadavky na potřebný příkon.

Moderní elektronická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu umožňuje dosáhnout optimální výkonnosti

- Elektrohydraulická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu umožňuje velmi přesně nastavovat pracovní hloubku, horní doraz a rychlost spouštění ramen zadního tříbodového závěsu.
- Ostatní funkce jako rychlozvedání a rychlospouštění se pohodlně ovládají pouhým dotekem konečky prstů.

Mechanická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu Lift-O-Matic™ Plus

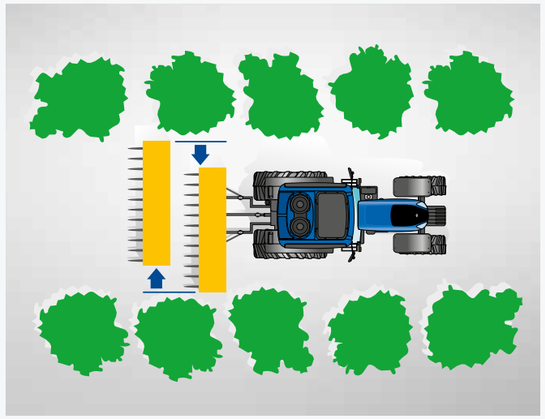
- Osvědčený a uznávaný systém mechanické regulační hydrauliky zadního tříbodového závěsu umožňuje aktivovat pohyb ramen při zachování nastavení polohové a silové regulační hydrauliky.
- Při pohybu páčky (jejím uvolnění) se pracovní stroj okamžitě zastaví v poloze, ve které se stroj aktuálně nachází.
- Jemným zatlačením nebo zatažením páčky je možné provést menší změny v nastavení.

Univerzální ramena zadního tříbodového závěsu s velkou únosností

- Ramena zadního tříbodového závěsu traktoru je možné přestavit pro připojení pracovního stroje s kategorií závěsu I nebo II.
- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V vynikají bezkonkurenční zvedací kapacitou, traktory T4 F mohou manipulovat s břemeny o hmotnosti až 2600 kg.
- Rychlozávěsy ramen zadního tříbodového závěsu pro připojení pracovních strojů jsou standardní výbavou traktorů.

Hydraulické ovládání ramen zadního tříbodového závěsu (volitelná výbava)

- Hydraulické stabilizátory umožňují pohyb pracovního stroje mimo středovou polohu, pokud to vyžaduje situace při vykonávání speciálních operací při jízdě v řádku.
- Stiskem tlačítka je možné nastavit hydraulické stabilizátory do pevné nebo plovoucí polohy.
- Pro plynule měnitelnou výšku pravého ramene zadního tříbodového závěsu je možné traktor vybavit pravým hydraulickým spojovacím táhlem.
- Oba z těchto systémů jsou zásobeny hydraulickým olejem z příslušných vnějších hydraulických okruhů.



Vnější hydraulické okruhy pro ovládání speciálních pracovních strojů

- Celkem tři vnější elektrohydraulické okruhy umožňují průtok oleje k osmi rychlospojkám, a to pomocí tlačítka pro dělení průtoku na jednom vnějším hydraulickém okruhu.
- Tři elektronicky ovládané vnější hydraulické okruhy se snímací větví Load Sensing dokážou pracovat současně: maximální průtok jedním okruhem je 45 l/min (regulace průtoku je možná v rozsahu 20–45 l/min).
- LCD displej zobrazuje provozní informace jednotlivých vnějších hydraulických okruhů. Nastavení pro jednotlivé vnější hydraulické okruhy se volí pomocí otočného voliče.

Nový heavy duty přední tříbodový závěs a přední vývodový hřídel

- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V mohou manipulovat s břemeny o hmotnosti až 1970 kg s novým zesíleným tříbodovým závěsem, se sklopnými rameny a se zvýšenou zvedací silou (o 101%).
- Kompatibilní, jak se standardní přední nápravou, tak s přední nápravou SuperSteer™, přední tříbodový závěs je k dispozici s předním vývodovým hřídelem nebo bez předního vývodového hřídele s přímým pohonem od motoru.
- Přímý pohon předního vývodového hřídele od motoru umožňuje přenos výkonu o hodnotě až 93 koní na pracovní stroj.
- Rychlozávěsy ramen předního tříbodového závěsu kategorie I/II pro připojení pracovních strojů jsou standardní výbavou traktorů.
- Ramena předního tříbodového závěsu mohou být snadno sklopena pro zkrácení celkové délky.

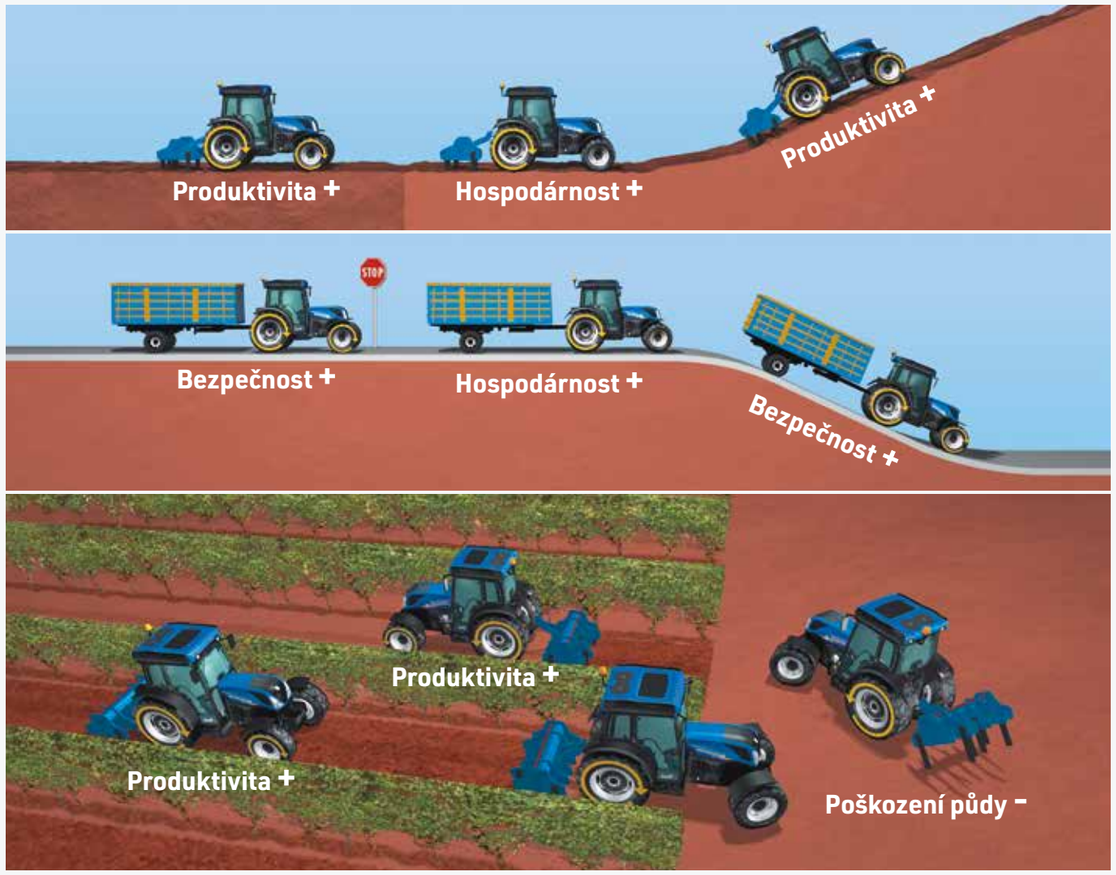
Unikátní řešení společnosti New Holland pro vyšší produktivitu a bezpečnost

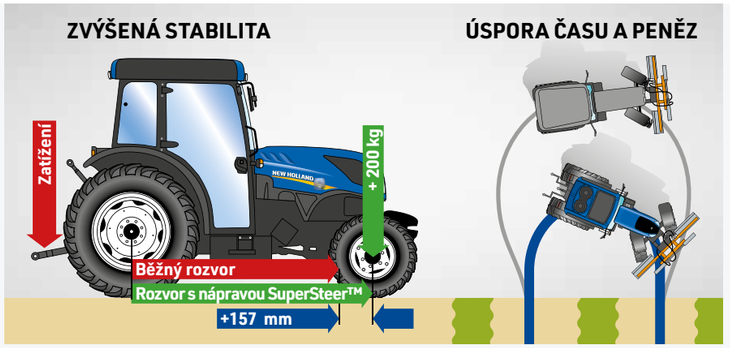
Pouze společnost New Holland nabízí kombinaci přední nápravy SuperSteer™ s automatickým zapínáním pohonu kol přední nápravy 4WD a předních ramen tříbodového závěsu. Díky efektivnímu úhlu natočení kol až 76° lze s traktorem vybaveným přední nápravou SuperSteer™ dosáhnout mimořádně malého poloměru zatáčení 2,9 m, což zajišťuje excelentní manévrovatelnost. Způsob, jakým se pohybuje náprava při dorazu řízení, přispívá k tomu, že nedochází ke smýkání předních kol.

Pokrokové řízení trakce

- U všech traktorů New Holland modelové řady T4 F/N/V je k dispozici uznávaný a prověřený systém zapínání pohonu kol přední nápravy.
- Pohon kol přední nápravy se zapíná automaticky, jakmile prokluz zadních kol dosáhne hodnoty větší než 5 %* a na svahu, když svahová dostupnost překročí hodnotu 10°.
- Při brzdění se pohon kol přední nápravy zapíná automaticky pro zvýšení bezpečnosti. Při úhlu natočení.
- Přední a zadní uzávěrka diferenciálu jsou zapínány/vypínány pomocí přepínače na ovládacím panelu.

*pouze u modelů T4 F/N





SuperSteer™ nabízí mnohem víc

Systém SuperSteer™ umožňuje mnohem více než jen malý poloměr otáčení:

- Čelně nesené pracovní stroje se mohou rychleji uvést do pracovní činnosti.
- S delším rozvorem náprav se větší hmotnost přesouvá do přední části traktoru.
- Tím se při práci s těžkým neseným pracovním strojem v ramenech zadního tříbodového závěsu snižuje potřeba vyrovnávacích závaží vpředu traktoru.

Vyberte si přední nápravu, která bude nejvíce vyhovovat vašim potřebám

- Všechny traktory T4 V & N lze vybavit přední nápravou bez pohonu kol nebo s ním.
- Všechny traktory T4 N & F jsou volitelně k dispozici s nápravou SuperSteer™.
- Poloměr zatáčení traktorů T4 N & V se standardní přední nápravou bez pohonu kol činí 2,8 m.
- Standardní náprava bez pohonu kol je k dispozici, jak pro traktory s ochranným rámem ROPS, tak i pro traktory s kabinou.

Modely	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Motor New Holland*	F5C			F5C			NEF			NEF		
Počet válců/objem motoru cm³/ventily/emisní norma	4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B			4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B			4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B			4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B		
Přeplňování	turbodmychadlo s mezichladičem			turbodmychadlo s mezichladičem			turbodmychadlo s mezichladičem			turbodmychadlo s mezichladičem		
Mezichladič stlačeného vzduchu		●			●			●			●	
Povolený poměr biopaliva		B20**			B20**			B20**			B20**	
Jmenovitý výkon ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k(CV)]		55/75			63/86			73/99			79/107	
Jmenovité otáčky motoru (ot/min)		2 300			2 300			2 300			2 300	
Maximální točivý moment – ISO TR14396 (Nm)		309@1 500			351@1 500			407@1 500			444@1 500	
Převýšení točivého momentu (%)		36			34			34			35	
Svislé výfukové potrubí		●			●			●			●	
Vodorovné výfukové potrubí (pouze s kabinou)		○			○			○			○	
Vnější recirkulace ochlazených výfukových plynů (CEGR) a dieselový oxidační katalyzátor (DOC)		●			●			●			●	
Typ chlazení		kapalinové			kapalinové			kapalinové			kapalinové	
Měrná spotřeba paliva (g/kWh)		211			211			211			211	
Kapacita palivové nádrže (l)	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Servisní interval (h)		600			600			600			600	
Převodovka												
Uzávěrka diferenciálu s elektrohydraulickým ovládáním		●			●			●			●	
Uzávěrka diferenciálu s mechanickým ovládáním	–	–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	○
Zavěšené pedály		●			●			●			●	
Brzdový systém v olejové lázni		●			●			●			●	
16 × 16 Shuttle Command™ (30 km/h/40 km/h)		●			●			●			●	
Min. pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)		0,7			0,7			0,7			0,7	
28 × 16 Shuttle Command™ [volitelně s plazivými převodovými stupni (30 km/h/40 km/h)		○			○			○			○	
Minimální pracovní rychlost s plazivými převodovými stupni (km/h)		0,17			0,17			0,17			0,17	
32 × 16 Split Command™ (30 km/h/40 km/h)		○			○			○			○	
Min. pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)		0,7			0,7			0,7			0,7	
16 × 16 Powershuttle (30 km/h/40 km/h)		○			○			○			○	
Min. pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)		0,7			0,7			0,7			0,7	
32 × 16 Dual Command™ (30 km/h/40 km/h) a Parking Lock		○			○			○			○	
Min. pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)		0,7			0,7			0,7			0,7	
44 × 16 Dual Command™ [volitelně s plazivými převodovými stupni (30 km/h/40 km/h)]		○			○			○			○	
Minimální pracovní rychlost s plazivými převodovými stupni (km/h)		0,17			0,17			0,17			0,17	
Power Clutch (pouze u převodovky Dual Command™)		○			○			○			○	
Přední náprava												
Standardní přední náprava bez pohonu kol	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–
Standardní přední náprava s pohonem kol	●	○	–	●	○	–	●	○	–	●	○	–
Přední náprava SuperSteer™	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Automatický pohon kol u přední nápravy standard/SuperSteer™	○ / –	○ / ●	–/●	○ / –	○ / ●	–/●	○ / –	○ / ●	–/●	○ / –	○ / ●	–/●
Úhel natočení kol u standardní přední nápravy bez pohonu kol (°)	57	65	–	57	65	–	57	65	–	57	65	–
Úhel natočení kol u standardní přední nápravy s pohonem kol (°)	55	55	–	55	55	–	55	55	–	55	55	–
Úhel natočení kol u přední nápravy SuperSteer™ (°)	–	71	76	–	71	76	–	71	76	–	71	76
Poloměr zatáčení u standardní přední nápravy bez pohonu kol (mm)	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–
Poloměr zatáčení u standardní přední nápravy s pohonem kol (mm)	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–
Poloměr zatáčení u přední nápravy SuperSteer™ (mm)	–	2 960	2 980	–	2 960	2 980	–	3 050	2 980	–	3 050	2 980
Dynamické blatníky	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Elektrohydraulické ovládání uzávěrky diferenciálu		●			●			●			●	
Nezávislé čerpadlo pro okruh řízení (čerpadlo Megaflow s průtokem 35,6 l/min)		●			●			●			●	
Brzdy předních kol		○			○			○			○	
Výkyv přední nápravy (°)		8			8			8			8	
Hydraulický systém												
Průtok standardního čerpadla (l/min)		64			64			64			64	
Průtok čerpadla MegaFlow™ (l/min)		82			82			82			82	
Mechanická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu		●			●			●			●	
Snímání síly od spodních ramen zadního tříbodového závěsu		●			●			●			●	
Systém Lift-O-Matic™ na provedení ROPS a Systém Lift-O-Matic™ Plus na provedení s kabinou		●			●			●			●	
Elektronická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu		○			○			○			○	
Maximální průběžná zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu (610 mm na konci ramen) (kg)		1 835			1 835			1 835			1 835	
Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu z horizontální polohy (na konci ramen) (kg)		2 600			2 600			2 600			2 600	
Kategorie zadního tříbodového závěsu		I & II			I & II			I & II			I & II	
Vnější ovládání tříbodového závěsu na zadním blatníku (pouze s EDC)		○			○			○			○	
Nastavitelné konce ramen		○			○			○			○	
Pravé hydraulicky stavitelné spojovací táhlo a omezení výkyvu		○			○			○			○	

Modely	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
Max. počet rychlospojek vnějších hydraulických okruhů rychlospojek (zadní/středové)	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Regulace průtoku		○			○			○			○	
Vnější středové elektrohydraulické okruhy s proporcionálním joystickem (pouze u provedení s kabinou)		○			○			○			○	
Přední náprava SuperSteer™, přední tříbodový závěs & přední vývodový hřídel PTO	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Maximální zvedací kapacita předního tříbodového závěsuu (na konci ramen) (kg)		1 970			1 970			1 970			1 970	
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Vývodový hřídel PTO												
Zapínání s asistovaným servoovládáním		●			●			●			●	
Pojezdová závislost vývodového hřídele PTO		○			○			○			○	
540		●			●			●			●	
540/540E		○			○			○			○	
540/540E/1000		○			○			○			○	
Pracoviště řidiče												
Úroveň hlučnosti v kabině – 77/311 EEC dB(A)		78			78			78			78	
Silentbloky odpružení kabiny		●			●			●			●	
Páky umístěné na boku		●			●			●			●	
Odpružené pracoviště řidiče (se středově umístěným sklopným ochranným rámem ROPS)		●			●			●			●	
Elektronická přístrojová deska		●			●			●			●	
Úroveň kategorie kabiny – EN 15695		1			1			1			1	
Klimatizace		○			○			○			○	
Úroveň kategorie kabiny Blue – EN 15695 standardní/volitelná		2/4			2/4			2/4			2/4	
Rozměry & Hmotnosti ***												
A Rozvor náprav se standardní přední nápravou bez pohonu kol (mm)	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–
A Rozvor náprav se standardní přední nápravou s pohonem kol (mm)	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–
A Rozvor náprav s přední nápravou SuperSteer™ (mm)	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435
B Celková délka se standardní přední nápravou s pohonem kol (mm)	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936
C Minimální celková šířka (mm)	1 061	1 229	1 476	1 061	1 229	1 476	1 061	1 229	1 476	1 061	1 229	1 476
D Minimální výška po vrch rámu ROPS (mm)	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350
D Minimální výška po vrch střechy kabiny (mm)	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290
E Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy kabiny (mm)	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752
F Minimální světlá výška (mm)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
G Nast. rozchodu kol standardní přední nápravy bez pohonu kol (mm)	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–
G Nast. rozchodu kol standardní přední nápravy s pohonem kol (mm)	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492
G Nastavení rozchodu kol zadní nápravy s pohonem kol (mm)	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530
T4V hmotnost**** s přední nápravou s/bez pohonu kol (kg)	2 459/2 710	–	–	2 459/2 710	–	–	2 531/2 790	–	–	2 531/2 790	–	–
T4N hmotnost**** s přední nápravou s/bez pohonu kol (kg)	–	2 546/2 762	–	–	2 546/2 762	–	–	2 618/2 852	–	–	2 618/2 852	–
T4F hmotnost**** s přední nápravou s pohonem kol (kg)	–	–	2 910	–	–	2 910	–	–	3 000	–	–	3 000
Maximální povolená hmotnost (kg)	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800

* vyvinuto v FPT Industrial ** podle podmínek *** zadní pneumatiky T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V 280/85R28 **** s řidičem (85 kg) a plnou nádrží paliva

● standard ○ volitelná výbava – není k dispozici

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/kontakt

Kontakty na regionální prodejce:
☎ +420 800 641 111

www.eagrotec.cz

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 725 401 432
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

K V A R T O, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz